



COPA BRM 2018

MODELOS ADMITIDOS

Simca 1000 Rallye, NSU TT, Renault 8 Gordini y Fiat Abarth 1000 TCR

CARROCERÍA

De estricta serie salvo la decoración, que será libre.

Las únicas modificaciones permitidas son:

- Supresión de los retrovisores, limpiaparabrisas, cierres del capó y tubo de escape.
- Añadir arandelas entre el tetón de sujeción de la carrocería y la goma protectora con el fin de levantar la carrocería para evitar que los neumáticos rocen con el paso de rueda.

CHASIS

De estricta serie sin modificación alguna. Sólo se permitirá modificar la caída de la cardan del eje posterior.

MOTOR

El de origen sin modificación alguna (BRM Blue 19000 rpm Short Can, ref. BRM-S417).
Prohibido añadir, suprimir o modificar cualquier componente que altere sus características.

PIÑÓN

El de origen sin modificación alguna.

CORONA

La de origen sin modificación alguna (33z nylon anglewinder, ref. BRM-S419).

GUÍA

La de origen. Se permite limar la parte inferior así como afinar el grueso de la quilla para evitar que roce con el carril.

TRENCILLAS

Libres y en catálogo dentro de las comercializadas por una marca de slot.

CABLES

Libres y en catálogo dentro de las comercializados por una marca de slot.

TORNILLERÍA

Libre, siempre que sea metálica, y en catálogo dentro de las comercializados por una marca de slot (prohibida la tornillería en nylon).

NEUMÁTICOS

Los traseros serán los de origen del vehículo. Los delanteros se permite sustituirlos por los de perfil bajo y grip cero de la misma marca (ref. BRM-S403S). Prohibido cualquier tipo de aditivo que modifique o altere las características de origen.

LLANTAS

Las de origen sin modificación alguna. Es obligatorio el uso de los tapacubos que traen de serie cualquiera de los cuatro modelos homologados de BRM.

EJES Y SEPARADORES

Los de origen sin modificación alguna.

COJINETES/RODAMIENTOS

Los de origen sin modificación alguna. En el eje delantero obligatorio el uso de cojinetes de bronce. En el eje posterior (en caso que no los incorpore de origen) se permitirá sustituir los de bronce por rodamientos de bolas