

12 Pilots es van donar cita en la segona prova del campionat de Ferrari F40 d'Argelaguer, tres menys que en la primera cursa.

El líder i el tercer classificat de la primera prova, Moisès Mas i Carles Puig, éren les dues baixes més significatives i per tant hi hauria canvis en les primeres posicions.

Debutàven en aquest campionat els empordanesos Jordi Segura i Juanma Vázquez i el Junior Martí Llobet, els dos primers ja coneixien el circuit d'anteriors campionats i van fer un molt bon paper, mentre que en Martí era el primer cop que hi rodava i li va costar una mica trobar un bon ritme, però tot i així, va millorar molt en la segona passada, respecte de la primera i va fer uns resultats prou bons en un circuit que no és gens fàcil de trobar-hi el límit del vehicle.

A la primera passada, tal com estableix el reglament, obríen foc els millors classificats del campionat, i poc a poc anàven entrant els altres pilots, en rotació. Així l'Albert Monterrubio, era el qui sortia per la pista 2, en David Puig per la 1 i en Josep M Corbalán fèia el primer descans, entrant a la segona mànega per la 2.

L'Albert i en Josep M^a patien la manca de grip i la fredor inicial de les pistes, i els seus parcials, els situàven a meitat de classificació a tots els carrils, acabant amb 34 i 17 punts respectivament.

No era el cas d'en David, qui, igual que en Moisès Mas en la primera cursa, portava un cotxe molt ben preparat, i amb la seva habitual finura conduïnt, s'imposava en tres dels carrils i fèia una sisena posició a l'altre (pista 1), a més de sumar 3 voltes ràpides i guanyar la suma total de voltes amb 83,65, i per tant sumava un total de 58 punts, excel.lent resultat tinguent en compte la seva posició de sortida.

La pista 1 la guanyava en Jaume Llobet, que millorava espectacularment el resultat de la primera cursa, amb 36 punts, i també vèiem resultats destacats de la resta de pilots empordanesos, doncs en Jordi Segura es movia sempre entre la 2^a i 5^a plaça i en Juanma Vázquez entre la 2^a i la 7^a, i tots dos també assolien un gran resultat amb 39 punts per en Jordi i 37 per en Juanma.

Milloràven també respecte la primera cursa en Josep M Corbalán, i en Xavi Campmol, ambdós en la zona mitja a tot els carrils i treient el cap a la banda alta en algun i especialment en Xevi Baca, qui fèia un 2n un 5è i un 7è però tenia la mala sort de trencar un cable en la pista 1, la qual cosa el penalitzava, però tot i així, s'emportava 24 punts al sarró.

En Raimón Tenorio seguía essent molt regular i tornava a sumar 8 punts, igual que en les dues tandes de la primera cursa, i l'Edu Jiménez també millorava força, amb un 9, quan a la cursa anterior n'havia fet 7 i 4.

En Joan Llach seguía descobrint el circuit i tot i que només va fer 5 punts, per primera vegada sumava un 2 i a més en alguna de les mànegues liderava la cursa durant bona part de la mateixa, demostrant que comença a trobar-se com a peix a l'aigua en aquest circuit i de ben segur que en properes curses encara anirà més cap amunt.

A la segona tanda éren en David Puig, en Jaume Llobet i en Jordi Segura els qui tenien l'honor de sortir a les primeres tandes, i malgrat tot, en David tornava a repetir una actuació fantàstica, amb victòria a la pista 4 i tres segons llocs, que el permetien repetir els 58 punts de la primera passada i fer un salt important cap amunt en la classificació general, en la que ja és segon, a només 4 punts de l'Albert Monterrubio.

Precisament l'Albert era qui guanyaria amb certa claredat aquesta segona passada, aprofitant, ara sí, que ja no obria pista, i amb dos primers, un segon i un tercer, més la victòria total amb 64,50 voltes, i 2 voltes ràpides, marcava el millor resultat del dia amb un fantàstic 59, que el col·loca líder provisional del campionat.

Els de l'Empordà tornaven a refrendar que están amb molt bona forma, amb en Jaume Llobet fent tercer en el total de voltes i situat regularment en les primeres posicions a la majoria de pistes, per un botí total de 33 punts més, que el situen quart al campionat amb 87 punts totals.

També repetien bon resultat en Juanma, amb 36 punts i victòria a la pista 3, i en Jordi Segura, amb 23, però en aquest cas, patint una mica per sortir en posicions més avançades gràcies al gran resultat de la primera passada.

En Xavi Campmol seguia amb la seva regularitat, amb 20 punts més, i una quarta plaça i segona millor volta ràpida a la pista 4, i en Josep M Corbalán millorava una mica el resultat de la primera, amb 21 punts i el punt de volta ràpida precisament en aquesta pista 4, amb els neumàtics nets, doncs era en la que sortia. L'altre representant d'Argelaguer Slot, en Xevi Baca, havia resolt els seus problemes mecànics, però no estava tant encertat com en la primera tanda, i sumava 20 punts, amb tres sisenes posicions i una setena.

L'Edu Jiménez repetia el resultat de la primera passada, amb 9 punts i situat 8è o 9è a tots els carrils, mentre en Raimon Tenorio baixava el ritme i es quedava amb 4 punts, els mateixos que sumaven en Joan Llach i en Martí Llobet, tots tres a poca distància de sumar el 2 en algun carril, però sense prou sort, o encert.

Pel que fa a la classificació del campionat, ara és líder l'Albert Monterrubio, amb 186 punts, seguit del seu Company d'equip David Puig, amb 182 i en Moisès Mas, gràcies a la seva espectacular actuació a la primera cursa, manté la tercera plaça, malgrat la seva absència en aquesta segona.

Aquests tres pilots són, junt amb en Carles Puig, els qui presumiblement es barallaran pel podi final del campionat, però a continuació hi ha una lluita molt interessant per la cinquena plaça amb 7 pilots en menys de 20 punts.

La classificació general per primera vegada incorpora una classificació per escuderies, que es comptabilitza sumant els punts de cada pilot de l'equip a cada passada i dividint el resultat total pel número de pilots.

Si en la primera cursa hi va haver molta igualtat entre RPM Slot Salt i Banyoles Slot, en aquesta segona els banyolins han baixat el seu rendiment, i els de Salt s'han destacat en la classificació.

Banyoles Slot es veu amenaçat per Slot Empordà, qui ha remontat amb força i per Argelaguer Slot, que ha millorat força el resultat de la primera cursa, però que encara trova a faltar l'absència d'en Lluís Formatjé i en Javi Garrigós, que encara no han debutat i que els hauran de permetre millorar, sens dubte, la classificació de l'escuderia, tant aviat com ho facin.

Acabem amb un aclariment sobre el Reglament. On posa que per la classificació final es comptaran els 6 millors resultats i es descomptarà el pitjor, hauria de dir que es comptaran els 12 millors resultats i es descomptaran els dos pitjors, ja que enguany a cada jornada hi ha dues curses, que puntuen de forma separada, per tant al final del campionat s'hauran celebrat 14 curses, en 7 jornades, i es podran descomptar els dos pitjors resultats, independentment de que s'hagin fet en la mateixa jornada o en jornades diferents.

Tenim ara una bona pausa fins la tercera prova, prevista pel 17 d'abril, que tots els pilots haurien d'aprofitar per continuar posant a punt els seus vehicles i presentar-los en les condicions òptimes en aquesta tercera cursa.