

REGLAMENT ESPORTIU MEMORIAL X.M.D. 2024



ORGANITZACIÓ:

La organització va a càrrec de X.M.D. Racing i R.P.M. SLOT SALT.

DESENVOLUPAMENT DEL RALLYE:

El rally es correrà en la seva totalitat en **NEU(farina)**, constarà de 2 etapes de classificació comunes per a tots els pilots i de 2 etapes finals per els pilots classificats.

Les etapes classificatòries podran fer-se en dos horaris diferents:

- Divendres nit
- Dissabte matí

Les etapes finals es disputaran el dissabte tarda i les disputaran els pilots classificats en base el percentatge de pilots sortits per grup.

COTXES ADMESOS:

Els descrits al reglament tècnic.

DORSALS:

Tots els participants rebran un distintiu adhesiu que es col·locarà en lloc visible i s'haurà de conservar durant tot el rally. El cotxe no podrà portar més de dos dorsals.

CARNET DE RUTA:

En el moment de començar el rally cada pilot rebrà el seu carnet de ruta on s'anotaran els temps realitzats a cada tram, les hores d'entrada i de sortida del parc tancat i les penalitzacions o bonificacions si n'hi haguessin.

Es obligació del pilot la correcta anotació dels temps al carnet de ruta i a la fulla de cada tram.

PARC TANCAT:

Abans del començament de cada etapa i després del final d'aquesta, el cotxe de cada participant haurà de romandre al parc tancat, on no podrà ser manipulat per cap participant. El cotxe haurà d'entrar-ne en condicions de cursa (inclosos els pneumàtics). Durant els 2 minuts previs a la sortida el pilot podrà efectuar les reparacions que cregui oportunes.

ORDRE DE SORTIDA:

La primera etapa serà segons l'ordre de la llista d'inscrits. Aquesta es confeccionarà per grups i segons criteri de l'organització (classificació any anterior). A les successives etapes serà segons la classificació scratch. L'ordre de sortida no es pot modificar per cap concepte.

COTXE ZERO:

Al principi de cada etapa, els trams seran reconeguts pel cotxe zero, per verificar el seu perfecte estat. Si el cotxe zero no detecta cap anomalia als trams, no s'acceptarà cap reclamació sobre l'estat de la pista.

CONTROL HORARI:

Hi haurà un temps, determinat per l'organització, per recórrer tots els trams. Un cop acabada l'etapa el participant haurà de dur el cotxe al parc tancat i se li anotarà l'hora d'arribada. Si aquesta fou posterior a l'hora d'arribada teòrica seria penalitzat amb 10 segons per cada minut de retard. Si un pilot arriba al tram i es troba amb pilots precedents haurà de demanar bonificació que haurà de ser d'un minut per cada pilot que hi hagi, i servirà per ampliar l'hora teòrica d'entrada al parc tancat.

SORTIDES DE PISTA:

La col·locació dels cotxes sortits de pista, s' haurà de fer al mateix lloc de l' incident. En cas contrari, es sancionarà al participant amb 10 segons per pista avançada. Durant la disputa d'un tram cronometrat el cotxe haurà de conservar en tot moment la carrosseria enganxada al xassís i recorre'l pels seus propis mitjans. La no observació d'aquestes normes serà penalitzada amb el temps màxim del tram en qüestió.

CONTROL STOP:

És totalment obligatori aturar-se un cop acabat el tram. El no compliment d'aquesta norma serà penalitzat amb 10 segons.

TEMPS MÀXIM:

Cada tram tindrà un temps màxim per ser realitzat que s'indicarà en un lloc visible. Si un pilot superés aquest temps se li anotarà al carnet de ruta el temps màxim, sense finalitzar el tram.

CRONOMETRADORS:

Al finalitzar cada etapa els participants tenen la obligació de fer de cronometradors. El incompliment d'aquesta norma serà motiu d'exclusió. **Si la organització axis ho exigís.**

CONEXIONS I COMANDAMENTS:

Cada pista estarà equipada amb connectors de bananes: vermell, negre i gris, perquè cada pilot pugui utilitzar el seu comandament propi. Aquest podrà ser LLIURE. Els cables del comandament son lliures. Qualsevol errada en el comandament del pilot serà considerada com una avaria del cotxe, les errades en els comandaments de l'organització seran considerades com avaries de la pista.

ALIMENTACIÓ DE LES PISTES:

Cada tram estarà proveït de una font d'alimentació de la marca DS 3A amb diferents posicions de voltatge i cada participant podrà seleccionar-los a la seva voluntat.

VERIFICACIONS:

L'organització podrà verificar els cotxes participants en qualsevol moment del rally per tal de comprovar que compleixin el reglament tècnic. Si es detectessin anomalies, s'aplicarien les penalitzacions corresponents. Al final de cada rally es verificaran els tres primers classificats de cada categoria i els que l'organització consideri adient.

PENALITZACIONS:

Les penalitzacions seran en forma de temps afegit al carnet de ruta, exceptuant els casos que impliquin una exclusió directa.

Les penalitzacions poden ser administratives o tècniques i són enumerades al final del present reglament.

RECLAMACIONS:

Les reclamacions dirigides contra cotxes o pilots aniran acompanyades de 50 euros que seran retornats en cas que la reclamació sigui correcta i el pilot o cotxe reclamat penalitzat. El termini per presentar reclamacions finalitzarà 10 minuts després d'acabat el ralli.

CATEGORIES:

- Grup R1.
- Grup R2.
- Grup RGT.
- Grup R3.
- Grup R4.
- Grup R5.

- Copa RER Infantil: participants nascuts a partir del 1 de Gener de 2011. Hauran de participar amb cotxes de grup R3, R4, R5 o Copa Scaleauto. En cas de dubte s'haurà de demostrar l'edat del participant.
- Copa RER Dames: participants femenines. Hauran de participar amb cotxe de grup R3, R4, R5 o Copa Scaleauto.
- Copa RER SRC: participants amb els models Ford Capri, Porsche 914, Peugeot 205 o Lancia Delta S4 de la marca SRC, només es podran fer les modificacions descrites en el reglament tècnic.
- Copa RER SCALEAUTO: participants amb els models Mitsubishi Evo V o VI i Peugeot 208 T16 Scaleauto, en anglewinder, només es podran fer les modificacions descrites en el reglament tècnic de cada vehicle.

EMPAT FINAL DEL RALLYE:

En cas d'empat al final del rally es tindrà en compte el temps del primer tram; si persistís l'empat el del segon, i així successivament.

PREMIS:

-Premi pels primers classificats finals de totes les categories.

DRETS DE L'ORGANITZACIÓ:

L'organització es reserva el dret de: -Modificar o ampliar aquest reglament mitjançant la publicació dels annexes necessaris, que seran anunciats prèviament al parc tancat.

ACCEPTACIÓ D'INSCRIPCIONS:

El fet d'inscriure's la rally suposa el coneixement i l'acceptació del present reglament. L'organització es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció sense necessitat de donar cap explicació. L'organització no es fa responsable dels danys ocasionats a persones o coses per part de tercers.

PENALITZACIONS ADMINISTRATIVES:

Conducta incívica o antiesportiva.	Exclusió.
Pèrdua del carnet de ruta.	Exclusió.
Pèrdua de la targeta .	Exclusió.
Falsificació del carnet de ruta.	Exclusió.
Modificar les condicions de pista sense permís.	Exclusió.
Tocar el cotxe del parc tancat sense permís.	Exclusió.
Negar-se a cronometrar.	Exclusió.
Acumulació de més de 5 minuts de penalització.	Exclusió.
Retard a l'entrada de parc tancat .	1'' / minut.
Retard a l'entrada del control horari.	10''/ minut.
Pèrdua de dorsal.	30''.
No aturar-se al control stop.	10''.
Col·locació del cotxe sortit en un lloc diferent.	10''/ per pista.
Retard en l'hora de sortida.	5''/cotxe.
Sortir abans del senyal de sortida de cada tram.	30''
Sortir sense estar el cotxe aturat o fora del lloc previst.	30''
No respectar la zona de prova fins al començament del tram.	30''



X.M.D.
RACING

www.memorialxmd.com